

Edouard Suenson

Edouard Suenson est né le 26 Juillet 1842 à Copenhague. Il est décédé le 21 Septembre 1921. Officier de marine et administrateur de la Société Great Northern Telegraph, Edouard Suenson est le fils du vice-amiral Edouard Suenson, le vainqueur de la bataille d'Heligoland qui oppose les flottes danoise et austro-prussienne. Cette bataille livrée le 9 mai 1864 est la dernière bataille livrée entre des escadres en bois et la dernière impliquant le Danemark.



Edouard Swenson, officier de Marine en 1871 (à gauche) et Directeur Général de GNTC vers 1900 (à droite).

Edouard Suenson fils entre à l'Académie navale des cadets à 13 ans, en 1855 alors que son père commande l'Ecole. Il est nommé officier en 1861, lieutenant (First-Lieutenant) en 1868, et continue sa progression dans la hiérarchie jusqu'en 1901.

En 1862 et 1863, il effectue un voyage dans les Caraïbes et en Méditerranée sur la frégate Dagmar puis, en 1864 et 1865, il participe à la second guerre des Duchés, embarqué sur la frégate Zélande. Il obtient ensuite un embarquement dans la Marine Française au service de l'amiral Roze chargé de l'escadre d'outre-mer en Extrême Orient (Indochine). Il participe en particulier à l'expédition punitive de Corée où il est blessé aux jambes. Il complète son tour du monde par la Nouvelle Calédonie où il assiste à l'insurrection des années 1869 – 1870. Cette longue période dans l'escadre française, en particulier en Chine, lui permet de bien s'imprégner des mentalités asiatiques. A son retour au Danemark, il est affecté au Ministère de la Marine du général Waldemar Rudolph Raasløff. C'est sans doute à cette occasion qu'il rencontre F C Teighen. Celui-ci lui propose de retourner en Chine et une seconde carrière dans les câbles sous-marins s'offre à lui.

C F Teitgen fonde la *Northern China and Japan Extension Telegraph Company* le 9 janvier 1870, il embauche E Svenson en mai qui part immédiatement préparer les atterrissages de Hong Kong, de Shanghai et du Japon tout en préparant les futures opérations de pose des câbles. Si Suenson ne rencontre aucune difficultés au Japon, son intégration en Chine est plus délicate car il doit négocier des accords avec les représentants du Commerce, des

Douanes et de Sécurité Civile (Fire Département) pour obtenir un atterrissage du câble. Finalement, il obtient un accord pour atterrir sur Guzloff, un rocher situé dans l'embouchure du Yangtse. De là, le câble touche Woosang, puis la rivière de Shanghai jusqu'à Shanghai. En août 1870, E. Svenson ouvre à Shanghai le siège administratif de la compagnie. Parmi son travail, il faut prévoir la transmission des caractères chinois à l'aide de l'alphabet morse ; la compagnie édite un dictionnaire avant même la mise en service de la première liaison où chaque caractère chinois est représenté par un groupe de chiffre retranscrit en morse. Ce dictionnaire montre le niveau de développement de la correspondance télégraphique dans la Chine de l'époque mais également les difficultés de Swenson.

Les câbles sont commandés à l'industrie britanniques et embarqué sur le navire de la Marine Danoise, le *Tordenskjold* qui se charge également des reconnaissances préalables des tracés. Le navire arrive à Hong Kong en automne 1870. Le campagne de pose du câble Hong Kong – Shanghai commence le 18 avril 1871 dans des centres déjà construits. Les 3 câbles suivants Shanghai – Nagasaki, Nakasaki – Vladivostok et Vladivostok – Shanghai installés au cours de l'été de 1871 et immédiatement mis en service. Dès lors la mission d'E. Svenson est terminée, la *Northern Extension* est en ordre de marche.

E Svenson épouse Camilla Lütken Magna le 28 juillet 1871. Elle est la fille du commandant Otto Son Lütkenq qui lui donne deux enfants Edouard Suenson qui deviendra ingénieur et Kay Suenson.

E Svenson représente la GNTC à la conférences de l'UTI de Berne qui prépare la troisième conférence des plénipotentiaires de Rome (1871). C'est au cours de cette conférence assombrie par la guerre franco-prussienne que les deux américains Samuel Morse et Cyrus Field proposent d'approuver un vœu pour neutraliser les lignes télégraphiques en temps de guerre.

La route trans-sibérienne est officiellement ouverte au service public le 1^{er} janvier 1872. CF Teitgen décide d'intégrer la société *Northern Extension* dans *GNTC* le 23 février 1872. Les deux conseils des compagnies sont regroupés au sein d'un seul et Swenson promu Directeur Général de la société *Great Northern Telegraph Company (GNTC)* en 1874.

Lorsqu'il prend la direction générale, la société connaît une prospérité exceptionnelle. Son capital est resté inchangé entre 1873 et 1928 (27 millions de Couronnes danoises) mais ses revenus se sont graduellement cru pour atteindre annuellement 20 % du capital. Il faut remarquer que toutes les extensions du réseau ont été financés sur ses ressources propres. Lorsque C F Teitgen décède en 1901, E Svenson est tout naturellement nommé Président.

CF Teitgen a progressivement associé Suenson à ses sociétés, devenues les plus importantes au pays. En 1876, il est au Conseil d'administration de *Svitzerske Salvage*, puis dans *Thingvalla* et dans *DFDS*. En 1890, il préside une société d'assurances et entre au conseil de la Banque privée. Il est au Conseil la compagnie téléphonique *KTAS*, de *Fire Nordic Insurance* etc...

En 1881, il est décoré de la Croix de Commandeur de Dannebrog et en 1900 il obtient la médaille d'or du Mérite. Il accumule également les honneurs à l'étranger. Il est membre correspondant de la *Royal Society of Arts* de Londres, décoré du Double Ordre du Dragon chinois, de la légion d'honneur française, de l'ordre sacré *Skat* japonais, de l'ordre du Soleil Levant japonais, de l'ordre norvégien *St. Olav*, l'ordre de la Couronne de Prusse, de la Croix-Rouge russe, de l'ordre de Sainte Anne (russe), de Saint Stanislas (russe), de l'Ordre de l'Etoile Polaire (suédois), de François Joseph (autrichien), de l'Ordre de Léopold (belge).