

1851 – Pose du câble sous-marin télégraphique entre Douvres et Calais (1<sup>er</sup> câble commercial)

Extrait de :

**NOTICE**

SUR

# LA TÉLÉGRAPHIE ÉLECTRIQUE

EN GÉNÉRAL,

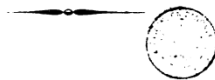
ET PLUS SPÉCIALEMENT SUR

LA TÉLÉGRAPHIE ÉLECTRIQUE SOUTERRAINE;

SUIVIE

De la Législation sur les Télégraphes, en France, en Prusse  
et en Belgique;

Par M. MAYER, Avocat à Strasbourg.



**PARIS,**

**BACHELIER, IMPRIMEUR-LIBRAIRE**

DU BUREAU DES LONGITUDES, DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE, ETC.,  
RUE DU JARDINET, N° 12.

—  
1851

§ XVIII.

**Du Télégraphe sous-marin.**

En m'occupant de télégraphie, je ne puis omettre de parler du télégraphe sous-marin, cette nouvelle merveille du monde, qu'on vient d'établir entre la France et l'Angleterre.

Depuis quelque temps on a fait, en Angleterre et en Amérique, divers essais avec des conduits sous l'eau, sur de petites distances seulement (1).

Le 10 janvier 1849, M. Walker, directeur du télégraphe de la compagnie du chemin de fer du Sud-Ouest, fit de nouveaux essais dans le but d'établir un télégraphe sous-marin entre l'Angleterre et le continent.

Le 25 décembre 1850, le gouvernement français a autorisé l'établissement d'un télégraphe électrique sous-marin entre les deux pays.

ART. I<sup>er</sup>. M. Jacob Brett est autorisé à établir un télégraphe électrique sous-marin entre les côtes de France et d'Angleterre, et pouvant aboutir aux villes de Calais et de Boulogne.

ART. II. L'exploitation de cette entreprise, à l'exclusion du même genre, est concédée à M. Jacob Brett pour dix années, à partir du 1<sup>er</sup> octobre 1851.

Ce sont MM. Crampton et Wollaston, ingénieurs, qui ont exécuté cette étonnante ligne télégraphique, qui fonctionne en ce moment.

La ligne se compose de quatre fils de cuivre enfermés dans la gutta-percha, entrelacés avec un nombre correspondant de cordes de chanvre, formant, avec un mélange de goudron et de suif, une corde d'environ 3 centimètres de diamètre; une autre corde, préparée de même, entoure

---

(1) On a fait aussi quelques applications en Allemagne; un fil électrique passe sous le Hawel, l'Elbe et le Rhin.

ce cordon ; enfin , dix fils de fer galvanisé , de l'épaisseur de 1 centimètre , sont entrelacés autour de ce centre : cet appareil , dans son ensemble , combine la flexibilité avec la solidité. Ce travail , ainsi complété , ressemble à un câble métallique ordinaire de 16 centimètres.

Le câble a 24 milles anglais de longueur , et pèse environ 180 tonnes.

Il vient de se former , à New-York , une puissante compagnie , dans le but d'établir une ligne télégraphique entre l'Amérique du Nord et l'Europe. Un fil électrique partant de la côte est de New-Finlande , doit être submergé dans la mer Atlantique , et conduit jusqu'à la côte ouest d'Irlande. Le fil aurait une longueur de 2 100 milles anglais (1).



Figure 1 Remorqueur Blazzer