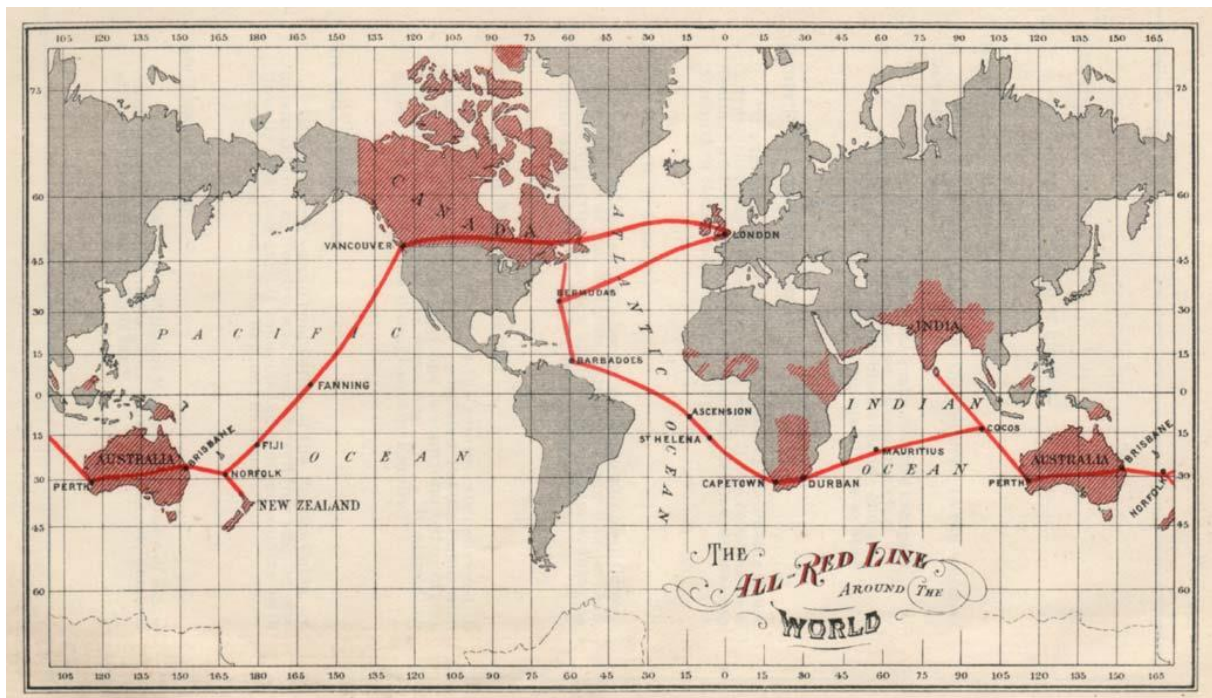


The All Red Line

La **All Red Line** (littéralement la « ligne toute rouge ») était le nom informel du système de lignes électriques télégraphiques qui reliait une grande partie de l'Empire britannique. Inaugurée le 31 octobre 1902, elle était nommée ainsi car, sur de nombreuses cartes politiques, les territoires de l'Empire britannique étaient de couleur rouge (ou rose).

Certaines parties de la ligne ont été achevées bien avant 1902. Le premier câble télégraphique transatlantique a connecté l'Irlande et Terre-Neuve en 1858, mais il est tombé en panne rapidement. En 1866, le *Great Eastern* établit un lien durable entre l'île de Valentia, en Irlande, et Terre-Neuve. En 1870, Suez a été reliée à Bombay et de là à Madras, Penang et Singapour. L'Australie a été reliée aux câbles télégraphiques britanniques en 1870, en prolongeant une ligne de Singapour à Darwin en Australie (elle traversait toutefois le territoire hollandais de Java). En 1872, des messages pouvaient être envoyés directement de Londres à Adélaïde et à Sydney. L'Australie a été reliée par câble à la Nouvelle-Zélande en 1876.

Pour achever la *All Red Line*, le dernier projet important de pose de câble était, par conséquent, la section trans-Pacifique. Le comité du câble du Pacifique "Pacific Cable Committee" a été créé en 1896 pour étudier le projet et, en 1901, le conseil du câble du Pacifique ("Pacific Cable Board") a été constitué de huit membres : trois de Grande-Bretagne, deux du Canada, deux d'Australie et un de Nouvelle-Zélande. Le financement du projet a été partagé entre les gouvernements anglais, canadien, néo-zélandais, de Nouvelle-Galles du Sud et des états de Victoria et du Queensland. En 1902, le *Colonia*, un câblé nouvellement construit, a commencé à immerger les 8 000 tonnes de câbles nécessaires à la liaison entre Bamfield, au Canada, et l'île Fanning. Le coût final a été d'environ 2 millions de livres.



Source :Wikipedia